



COMUNE DI REGGIO CALABRIA

Settore Pianificazione Territoriale

PIANO STRUTTURALE COMUNALE (L.R. N°19 DEL 16/04/2002 e s.m.i.)

QUADRO CONOSCITIVO

Allegato 6

Relazione del Quadro
Conoscitivi

Attività di ascolto

PROGETTISTI

Prof. Arch. Francesco KARRER

Prof. Arch. Loreto COLOMBO

Prof. Arch. Francesca MORACI

GRUPPO DI LAVORO

Arch. Francesco Alessandria

Avv. Mario Arena

Arch. Carmelina Bevilacqua

Arch. Celestina Fazia

Arch. Cristoforo Pacella

Arch. Vincenzo Squillace

Resp. Amministrazione
comunale

Arch. Adriana Taglieri

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE -
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Arch. Saverio PUTORTI'

L'ASSESSORE

Avv. Demetrio PORCINO

IL SINDACO

Dott. Giuseppe SCOPELLITI

Reggio Calabria

10 Luglio 2008

Le attività di ascolto

Le modalità di svolgimento e le ulteriori fasi dell'ascolto

Le osservazioni e le proposte emerse nell'ambito delle attività dei *focus groups* - avviati con i gruppi consiliari, le forze sociali, gli Enti, le Associazioni di categoria, le Circoscrizioni - sono state sintetizzate e trasferite dall'amministrazione nelle schede allegate. Nelle schede di sintesi dell'attività di ascolto esplorativo sono state riportate le proposte avanzate dai soggetti partecipanti ai *focus*, predisponendo all'interno dei campi tematici (riqualificazione urbana, morfologia urbana, funzioni e attività, gestione urbana, mobilità e infrastrutture, strategie) gli spazi per l'elenco delle priorità d'intervento suggerite.

Nel complesso emerge un complesso di tematismi e questioni che interessano diversi livelli territoriali e settori d'intervento. Si evidenzia un interesse particolare verso la mobilità e le infrastrutture, le funzioni e le attività. Le priorità segnalate interessano sostanzialmente le categorie del recupero e della riqualificazione dei tessuti edilizi - acquisizioni del patrimonio pubblico e disponibilità al riuso, riqualificazione delle aree abusivamente edificate -; la riorganizzazione del sistema delle infrastrutture e della viabilità - realizzazione di strade alternative alla SS 106 Jonica e SS.18 con collegamenti ai centri pedemontani, collegamento viario mare-monti, potenziamento degli svincoli della tangenziale, attraversamento della città nord-sud, dotazione/adeguamento dei servizi di quartiere, realizzazione della metropolitana di superficie -; l'individuazione di microaree per l'insediamento di imprese - offerta di aree industriali di piccola, media e grande dimensione -; la tutela e la salvaguardia ambientale -individuazione di siti per impianti tecnologici (produzione di energia alternativa - fotovoltaico, eolico -, antenne per telefonia mobile), delocalizzazione delle imprese ubicate negli alvei delle fiumare -; il rilancio dell'idea di una *Città turistica*, *Città metropolitana*, creando le condizioni attraverso nuove connessioni con l'hinterland.

Completa l'elenco una serie di osservazioni puntuali legate ad ambiti specifici e al settore delle infrastrutture e della mobilità.

Gli esiti della fase di ascolto già svolta (vedi schede allegate)

Le risultanze dei numerosi incontri con enti, amministrazioni, istituzioni e categorie si traducono in sollecitazioni verso contenuti diversificati. Ma, quel che più conta, gli argomenti emersi, alcuni con particolare frequenza, appaiono tra loro strettamente integrati; sono predisposti, cioè, ad all'organizzazione in sistema che deve porsi alla base dei contenuti e della forma di un piano correttamente costruito.

Di seguito si riportano i temi principali e la loro articolazione.

Riqualificazione urbana:

- riconoscimento della direttrice turistica nella fascia costiera e di quella agrituristica nella fascia collinare;
- bonifica rione G attualmente utilizzato come discarica;
- recupero degli insediamenti esistenti*, da attuare anche attraverso il miglioramento dell'accessibilità;
- demolizione dei ruderi;
- demolizione degli alloggi fatiscenti e la riqualificazione del patrimonio edilizio (rione ferrovie a valle di via Galilei, demolizione e ricostruzione di 180 alloggi nel rione Gebbione, risanamento rione Crocefisso, riqualificazione sociale del quartiere dormitorio di Arghillà) *;
- recupero del centro storico con l'ampliamento della sua delimitazione;
- dislocazione di attrattori nel centro urbano, quali ad esempio le botteghe di produzioni artistiche*;

- salvaguardia della zona di Soforio e un Piano di Conservazione Architettonico per la zona di Armo;
- bonifica delle discariche esistenti;
- recupero e la conservazione di complessi storici e monumentali (Abbazia, villa Asprea, Carcere);
- ampliamento delle vecchie strutture ambulatoriali;
- ristrutturazione del pontile di servizio all'aeroporto (collegamento con Messina);
- potenziamento viario per una più forte connessione tra centro e periferie;
- riqualificazione dei quartieri abusivi attraverso la dotazione delle urbanizzazioni primarie e secondarie.

Funzioni e attività urbane:

- determinazione di condizioni per rendere autosufficienti i quartieri residenziali;
- contrasto generale dell'abusivismo edilizio* e quello specifico sulla Costa e sulla collina di Pentimele;
- demolizione degli abusi edilizi nel centro storico e la sua pedonalizzazione;
- tutela dell'esistente;
- valorizzazione degli scavi archeologici;
- individuazione di microaree da destinare ad Edilizia Economica e Popolare;
- modifica delle densità edilizie con la riduzione del rapporto di copertura, l'aumento delle altezze e la sopraelevazione degli attuali edifici abitativi a due piani;
- controllo delle altezze dei fabbricati lungo la costa;
- opportunità di evitare la localizzazione di PEEP nell'VIII Circostrizione (Archi);
- rilancio economico-sociale e la valorizzazione dei centri collinari e delle comunità locali;
- individuazione di aree per l'espansione urbana anche con l'applicazione di indici ridotti.

Attività produttive:

- localizzazione di nuovi poli produttivi maggiori, uno a nord e l'altro a sud, con ampi margini di espansione;
- individuazione di aree industriali di piccola, media e grande dimensione e di microaree diffuse per l'insediamento di imprese;
- previsione di un grande impianto produttivo/artigianale ad Arghillà;
- area per insediamenti produttivi a nord della Città*;
- diffusione delle attività artigianali nel nucleo urbano.
- ampliamento dell'agglomerato ASI nel versante reggino in corrispondenza di Campo Calabro;
- riqualificazione industriale e di tutte le attività produttive, in particolar modo delle aree ASI all'interno della Città, di Ravagnese, S. Gregorio.

Interventi sul sistema delle reti e dei nodi di trasporto:

- in via generale, esame della rete viaria; tavoli di concertazione per affrontare e risolvere il problema viario;
- riorganizzazione del sistema di accesso alla città anche con tracciati alternativi e nuovi svincoli;
- potenziamento dell'aerostazione (con ristorante, zona commerciale, uffici) e la dotazione di un parcheggio sotto la torre (P.S.A.); prolungamento della pista, testata 15-33 (lato Pellaro) per una lunghezza di 400m.;
- conservazione di un presidio per i bus nel Foro boario (visto lo spostamento della sede ATAM a Mortasa);
- grande parcheggio nella zona della Stazione Centrale come terminal per autobus;
- dotazione di nuovi parcheggi; parcheggi fuori dal centro storico*; collegati con navette;
- metropolitana di superficie*;

- parcheggi centrali e periferici connessi alla metropolitana di superficie*;
 - verifica di fattibilità di una viabilità tra la linea ferrata ed il perimetro aeroportuale;
 - approdo per la nautica da diporto;
 - sistema di collegamento trasversale mare - monti;
 - nuova circonvallazione a monte*;
 - nuove strade di collegamento con la fascia pedemontana*;
 - viabilità trasversale di collegamento tra la SS.106 e la collina;
 - strada pedemontana di collegamento ai centri abitati*;
 - strada alternativa alla SS.Jonica;
 - le fiumare come risorsa ambientale, come elemento di raccordo e comunicazione tra la città e le zone collinare e montane;
 - risanamento dei torrenti utilizzabili come viabilità di collegamento tra centri ubicati a ridosso degli stessi;
 - copertura della fiumara Calopinace;
 - viabilità di collegamento nord-sud con un cavalcavia sul Calopinace;
 - collegamento dell'area di Pentimele (Fiera Agrumaria) con il lungomare e definizione di un percorso artigianale;
 - viabilità di collegamento tra le frazioni di S. Lucia-Spontone e Arghillà;
 - viabilità di collegamento Campo-Calabro - centri collinari;
 - viabilità di collegamento tra la zona Miniera, la via Padre Moscato e la via S.Agata al fiume;
 - collegamento del polo industriale con Campo Calabro;
 - potenziamento degli svincoli della tangenziale*;
 - strade alternative alla SS 106 Jonica e SS 18 con collegamenti ai centri pedemontani;
 - viabilità lungo il torrente Petrarà;
 - viabilità alternative al servizio dei centri di Pietrastorta e San Cristoforo utilizzando il vallone Croce;
 - viabilità al servizio del centro abitato di Ortì utilizzando il vallone Prumo;
 - potenziamento viario di via Baracca con l'apertura su via Graziella;
 - demolizione dell'edificio che impedisce il collegamento tra viale Amendola e l'area dell'università;
 - collegamento con le aree di prevista espansione;
 - adeguamento e sistemazione di via Cappuccinelli;
 - riqualificazione di via Mercalli;
 - litoranea di collegamento "Sabbie Bianche" - Pellaro;
 - incentivazione dell'uso dei mezzi pubblici*; uso e offerta dei mezzi pubblici forniti di audio per informare gli utenti sui possibili collegamenti;
- Per l'accessibilità e la fruizione dei servizi sanitari:
- servizi di mobilità pubblica al servizio delle strutture sanitarie di I° livello;
 - potenziamento accessibilità viarie per l'Ortopedico lato collina (via Cava - Eremo-Botte - Feo di Vito);
 - nuovo svincolo in via Cardinale Portanova;
 - viabilità e parcheggi per Villa Aurora;
 - nuovo svincolo in entrata ed in uscita sulla Tangenziale in dotazione per gli Ospedali Riuniti;
 - nuovi parcheggi per l'ospedale.

Potenziamento e dotazione di attrezzature e servizi:

- completamento di tutte le opere di urbanizzazione primaria;
- diffusione dei servizi a scala urbana ed extra urbana e la distribuzione di servizi di quartiere e di strutture sociali e centri sportivi in tutte le frazioni;*

* I punti contrassegnati con l'asterisco sono quelli più ricorrenti nelle schede di sintesi delle consultazioni svolte.

- recupero delle piazze e degli spazi verdi;
- previsione di un centro ludico e per il tempo libero; di un centro sociale per anziani;
- localizzazione di un'area per cani;
- dotazione di aree verdi e attrezzature sportive nelle zone di Aretina e Gurnali e in generale nelle periferie;
- decentramento dei servizi sanitari previa dotazione di infrastrutture viarie (ASL 11);
- struttura sanitaria di II° liv. Sanità in località Pellaro;
- vasta area per manifestazioni itineranti.

Rifunzionalizzazione di aree dismesse o attive con spazi disponibili:

- localizzazione nel vecchio deposito FS delle strutture sportive esistenti nell'area dello stadio;
- "città per i bambini" nell'area dei mercati generali;
- cittadella dell'artigianato nell'area dell'attuale Foro boario;
- dismissione dell'OMECA e riuso dell'area. *

Delocalizzazioni:

- dell'aeroporto;
- di alcune scuole superiori;
- delle tipologie di vendita incompatibili con le attività residenziali (nel tratto di SS.18 nell'abitato di Catona);
- del Poligono di tiro verso un'area demaniale esterna al centro edificato (o in superfici interrate) e sistemazione a verde della superficie occupata;
- dei depositi di combustibile (es. la rivendita di gas nella zona di Calamizzi) dalle aree urbane e l'eventuale trasferimento nelle zone a destinazione industriale;
- dello stadio comunale a Gallico;*
- riutilizzo a parco dell'area di dismissione dello stadio e attraversamento dello stesso con una strada di collegamento tra via Galilei e viale A. Moro
- delle imprese ubicate negli alvei delle fiumare;*
- delle attività rumorose verso le aree collinari;
- dei centri commerciali verso la periferia;
- dei depuratori in aree più a monte, a mezza costa.

Aree naturali e agricole:

- considerazione della vocazione turistica e agricola della città ;
- tutela della coltura del bergamotto;
- tutela del bosco della fascia aspromontana;
- incentivazione delle attività destinate alla trasformazione dei prodotti agricoli.
- accorpamento delle strutture produttive con quelle di trasformazione agricola;

Gestione urbana:

- costruzione di case parcheggio;
- scelta della collina per le nuove localizzazioni e per le attività agrituristiche;
- vincolo delle zone di "belvedere";
- potenziamento del trasporto pubblico;
- utilizzo di un binario ferroviario per la metropolitana di superficie;
- dotazione di spazi collettivi e servizi per gli agglomerati urbani della fascia pedemontana;
- diffusione di servizi e infrastrutture; dotazione dei servizi essenziali per ogni Circostrizione;
- valorizzazione dell'area verde tra la SS.18 ed il mare all'interno del centro edificato;
- reperimento di siti per discariche;
- cambio di destinazione d'uso per attività turistiche dei fabbricati in via Marina.

Strategie:

- dare priorità al risanamento rispetto allo sviluppo;
- presupposto per lo sviluppo della Città è la realizzazione dell'attraversamento stabile;
- conferma della vocazione turistica*;
- accorpamento della cubatura in altezza per gli edifici da demolire e conseguente recupero di spazi verdi;
- valorizzazione delle botteghe nel centro storico*;
- riqualificazione sociale dei quartieri dormitorio (Arghillà) anche attraverso la dotazione di infrastrutture sportive*;
- espansione residenziale: nelle aree limitrofe alla costruenda strada Malderiti – Gallina (a basso indice); lungo la via Provinciale che da Gallina porta a Puzzi per una fascia di 30 m su entrambi i lati (nella zona di San Demetrio ampliamento di tale fascia fino a 100 m); nelle zone di S.Agata al Fiume, Via Miniera, via Padre Moscato, Contrada Gagliardi, Cafari; in zona Armo alle spalle del Cimitero, Aretina e Gurnali;
- accordo sulla vocazione turistica della Città*;
- formazione della Città metropolitana attraverso nuove connessioni con l'hinterland;
- integrazione delle strategie commercio-industria-turismo;
- diffusione dello sviluppo turistico in periferia;
- superamento del concetto di conurbazione Reggio - Messina, a meno che non si ipotizzi un ruolo strategico forte per l'area del Mediterraneo.
- destinazione a verde delle aree a vincolo idrogeologico;
- inserimento nelle Norme di attuazione del PSC e nel RUEC del ricorso all'energia alternativa, con disciplina dell'uso e dell'incentivazione.

* I punti contrassegnati con l'asterisco sono quelli più ricorrenti nelle schede di sintesi delle consultazioni svolte.

Calendario delle attività di ascolto

Sono 18 i verbali scaturiti dall'ascolto effettuato e 26 schede, estrapolate dai verbali.

Il calendario degli incontri fino ad oggi effettuati è il seguente:

- 4.5.2006 I[^] e II[^] Circoscrizione;
- 11.5.2006 Gruppi Consiliari, Innamorarsi di Reggio, Margherita Laborat.Sociale, D.S. per Falcomatà;
- 12.5.2006 U.D.C., Alleanza Naz., Gruppo Misto, Forza Italia, Margherita, P.S.I., Patto per Scopelliti;
- 18.5.2006 IV[^], VIII[^], IX[^], X[^], XI[^] Circoscrizione;
- 25.5.2006 Associazione Industriale, Ass. Costruttori, ATAM, Scuola Edile;
- 26.5.2006 Ordini Professionali Tecnici (Architetti, Pianificatori, Paesaggisti, Conservatori, Ingegneri, Agronomi e Forestali, Geologi, Geometri);
- 8.6.2006 ASL 11, Istituto Ortopedico, Clinica "Villa Aurora";
- 9.6.2006 III[^], V[^], VI[^], VII[^], XII[^], XIII[^], XIV[^], XV[^], Circoscrizione;
- 23.6.2006 UPPI, ATERP, SOGAS;
- 7.7.2006 Confesercenti, Confcommercio, Confartigianato, ANCESOR, Casartigiani, C.N.A.;
- 5.10.2006 ASI, Capitaneria di Porto di Reggio Cal.;

Consultazioni da effettuare:

- Assessorato Regionale ai Lavori Pubblici, via De Filippis Catanzaro;
- Assessorato Regionale all'Urbanistica, via De Filippis Catanzaro;
- Assessorato Regionale al Bilancio, via De Filippis Catanzaro;

Assessorato Regionale ai Beni Culturali, via De Filippis Catanzaro;
Assessorato Regionale al Turismo, via De Filippis Catanzaro;
Assessorato Regionale ai Trasporti, via De Filippis Catanzaro;
Consorzi Nazionali Bonifica, Raggrup. Via Marsala Reggio Cal.;
Consorzio di Bonifica Montana dell'Aspromonte, Via Sbarre Sup. n° 42 Reggio Cal.;
Ente Parco dell'Aspromonte, Via Torrione prol. N° 16 Reggio Cal.;
Comunità Montana "Versante dello Stretto", via Sbarre Sup. n°42 Reggio Cal.;
A.R.S.S.A., Via degli Arconti, n.2 - 89100 - Reggio Calabria;
Ufficio del Genio Civile OO.MM., Piazzale porto Reggio Cal.;
Marina Militare di ME, Messina;
Amministrazione Provinciale Piazza Italia Reggio Calabria (pres. del cons. Via S.Anna II tronco);
Ente Nazionale Assistenza al volo, Direzione Generale Via Salaria Roma;
Comando Provinciale Carabinieri, Via Aschenez Reggio Cal.;
Polizia di Stato, Corso Garibaldi Reggio Cal.;
Magnifico Rettore della Università Mediterranea di Studi Reggio Cal. (Uff. Pres. V.Naz. SS.18 Archi I tratto);
Chiar.mi Presidi delle Facoltà
-di Agraria, Via San Francesco di Sales;
-Architettura, Via Zecca;
-Ingegneria, Via Eremo Botte;
-Giurisprudenza, V.Naz. SS.18 Archi I tratto Reggio Cal.;
Accademia di Belle Arti Via XXV luglio 10;
Comune di Motta San Giovanni, Piazza Pasquale Alecci Motta San Giovanni;
Comune di Villa San Giovanni, Via Vittorio Emanuele Villa San Giovanni;
Comune di Cardato, Piazza Felice Romeo Cardato;
Comune di Campo Calabro, Piazza dei Martiri Campo Calabro;
Comune di Santo Stefano in Aspr., Via D. Morabito S. Stefano in Aspr.;
Comune di Calanna, Via Bruca n°2 Calanna;
Comune di Laganadi, Via Roma Laganadi;
Comune di Montebello Jonico, Piazza Municipio Montebello Jon.;
Comune di Messina, Piazza Municipio Messina.
Il calendario della partecipazione/interna all'Amministrazione
16/11/2006 dirigenti degli Uffici dell'Amministrazione Comunale
08/01/2007 dirigenti degli Uffici dell'Amministrazione Comunale

Attività di ascolto di Agenda 21 locale

Per quanto riguarda i forum di Agenda 21 locale del comune di Reggio Calabria, sono stati definiti 6 incontri (del 24 ottobre, del 17 ottobre, del 3 ottobre, del 26 settembre, del 19 settembre, del 5 settembre e del 28 novembre).

Nell'ultimo tavolo tematico, dal titolo "Partecipazione alle decisioni pubbliche", è stato costituito un gruppo di lavoro che ha individuato i fattori critici del comune in riferimento alla mancata partecipazione alle decisioni pubbliche dei portatori di interesse del territorio.

Le proposte emerse sono quelle di organizzare le attività di partecipazione dei cittadini alle decisioni pubbliche con la presenza di figure tecniche, con l'organizzazione di forum di quartiere a livello circoscrizionale, con la costituzione operativa delle Consulte previste dallo Statuto comunale di Reggio Calabria, con la realizzazione di una cabina di regia con il compito di programmare e

pianificare le attività di consultazione, e infine è stata indicata come prioritaria la nomina del difensore civico.

Nel tavolo tematico “Educazione ambientale” sono emerse 7 proposte, quali la mancanza di corsi per educatori ambientali, e l’organizzazione di campagne per l’educazione ambientale, l’organizzazione di un tavolo di confronto per il coordinamento di una politica di sensibilizzazione ambientale, a tal fine vengono individuati alcune azioni quali l’introduzione di un programma di educazione ambientale nelle scuole, di una rete di educazione ambientale, di campagne mediatiche di sensibilizzazione ambientale, e di iniziative di educazione civica per cittadini per lo sviluppo sostenibile.

Nel forum “Tutela del paesaggio e della natura”, sono emerse 19 proposte, tra cui l’ istituzione di un “*Osservatorio sui progetti*” per programmare gli interventi di controllo territoriale di concerto con gli altri Enti Locali, l’Integrazione e l’inserimento dei SIC e delle ZPS nella pianificazione e nella gestione del territorio comunale, la Valorizzazione dei progetti che legano opportunità occupazionali ai servizi e alla riqualificazione ambientale, sostenendo così un’idea dell’ambiente come occasione di sviluppo e di nuove opportunità occupazionali.

A queste azioni se ne aggiungono alcune di carattere urbano e produttivo, quali: il recupero del patrimonio abitativo delle aree rurali della fascia collinare, la concentrazione delle attività di trasformazione e produzione in un agglomerato industriale dedicato all’agroindustria. L’elenco delle tematiche affrontate comprende:

La creazione di una area ecologicamente attrezzata a supporto dell’agglomerato agroindustriale. Formazione e aggiornamento del personale della Pubblica Amministrazione, Individuazione e condivisione di parametri per la definizione di nuovi Piani Regolatori e nuovi Regolamenti Edilizi.

Introduzione delle metodologie connesse con la redazione dei Piani Regolatori Partecipati, Creazione di un piano di valorizzazione dei vari centri abitati, attraverso il recupero di produzioni tipiche e la salvaguardia degli elementi caratteristici (ad esempio: architettonici, paesaggistici, naturalistici, ecc...), Azioni volte a migliorare la qualità e la vivibilità del sistema urbano, Realizzazione di discariche autorizzate e incremento del controllo del territorio, Monitoraggio del fenomeno diffuso degli scarichi liberi in ambiente (ad esempio: sulla fascia costiera, in mare, negli alvei dei torrenti, ecc...), Individuazione di una politica di riassetto, prevenzione, protezione, gestione e promozione del sistema - costa per eliminare le cause che ne provocano l’erosione.

Integrazione delle politiche di controllo e protezione delle fiumare con quelle di mantenimento e protezione della costa. Conduzione di uno studio sulla captazione del sistema idrico del territorio. Valorizzazione delle vallate. Monitoraggio dell’abusivismo nel territorio comunale. Sperimentazione della raccolta dei rifiuti ad orari a livello di quartiere. Riqualificazione delle aree e recupero delle strutture abitative. Istituzione di Tavole Rotonde periodiche che riuniscano gli Enti territoriali e le associazioni per affrontare le varie tematiche ambientali, sociali ed economiche del Comune di Reggio Calabria. Realizzazione di uno studio di fattibilità per il potenziamento dell’attuale struttura viaria. Studio di una mobilità sostenibile da e per Reggio Calabria e che integri tutto il territorio. Revisione del Piano Urbano del Traffico (PUT). Realizzazione di sentieri ecologici per consentire la scoperta e la valorizzazione della montagna reggina.

Nel tavolo “Occupazione e disoccupazione”, sono invece emerse 7 proposte, tra cui la diffusione capillare di informazioni sulle possibilità di lavoro, sugli investimenti in formazione e ricerca, sugli incentivi comunali per favorire la localizzazione di imprese nel territorio di Reggio Calabria, e di un osservatorio permanente per orientare gli utenti verso le opportunità di lavoro, le attività di formazione rivolte ai giovani e alla classe manageriale, l’attribuzione al comune di Reggio Calabria del ruolo di garante presso gli istituti di credito per il finanziamento di progetti di pubblica utilità.

Nel tavolo “Diffusione del turismo sostenibile” le proposte sono state 9, tra cui la creazione di un turismo tipico ed esclusivo, la creazione di differenti tipologie di strutture ricettive, la creazione di pacchetti ad hoc per attrarre i turisti, la destagionalizzazione dell’offerta turistica attraverso la creazione di una rete mare-monti, la valorizzazione delle bellezze del comune, e di un’attività sinergica di attrattività turistiche con le realtà vicine, e corsi di formazione per operatori del settore, attività di promozione della storia, cultura e tradizioni, il miglioramento viario.

Nel tavolo tematico “Consumo energetico ed utilizzo di fonti rinnovabili”, sono state individuate 8 proposte: la realizzazione di corsi di educazione ambientale sul risparmio energetico nelle scuole di ogni ordine e grado del Comune di Reggio Calabria, la realizzazione di campagne di sensibilizzazione ambientale sul risparmio energetico. L’elenco delle priorità individuate comprende:

Creazione di un ufficio aperto alla cittadinanza e realizzazione in ogni circoscrizione di uno specifico laboratorio. Stipula di un accordo di programma fra le imprese e gli enti territoriali locali al fine di intercettare e rendere fruibili le risorse finanziarie destinate alla promozione delle fonti energetiche rinnovabili. Conduzione di uno *studio di fattibilità* per valutare la possibilità di utilizzare fonti energetiche rinnovabili nel Comune di Reggio Calabria. Modifica del Regolamento Edilizio con l’introduzione di criteri di efficienza energetica. Utilizzo di sistemi di illuminazione pubblica di ultima generazione. Manutenzione e risanamento degli impianti.

Nel tavolo tematico/incontro di chiusura di Agenda 21.(28/11/2006), è stato invitato il RTP del PSC di Reggio Calabria. Nell’ambito del forum, la prof.ssa Moraci, ha illustrato agli astanti le modalità operative per la redazione del P.S.C. conformemente ed in ottemperanza alla legge regionale 19/02. Ribadisce che lo stato conoscitivo del territorio si attua con la procedura di ascolto, tra Amministrazione comunale e cittadini, tra i diversi Enti e soggetti coinvolti per costruire una strategia condivisa.

Nel forum di ascolto sono stati sollecitati diversi temi:

- le fonti rinnovabili,
- la questione del PRG Quaroni, che prevedeva due grandi arterie, di cui solo una realizzata;
- che il problema si pone su come far dialogare la città tra nord e sud e tra i piccoli centri e la Città.
- il rapporto tra Reggio e Messina nell’ottica di un’unica grande conurbazione.

VERBALE FORUM “AGENDA 21”

L'anno 2006 il giorno 28 del mese di Novembre alle ore 15,30, nei locali Palazzo CEDIR, sala polifunzionale di Reggio Cal, si sono incontrati:

i tecnici incaricati alla redazione del P.S.C. prof. F. Moraci, ed i suoi collaboratori, i partecipanti al forum di “Agenda 21” con la presenza della Dott. L. Pace dirg. Dell'Ufficio “Sostenibilità Urbana” organizzatrice del forum di Agenda 21.

Introduce la dott. Pace ringraziando la prof. Moraci per la partecipazione all'incontro di chiusura di Agenda 21.

La prof. Moraci prende la parola, illustrando agli astanti le modalità operative per la redazione del P.S.C. conformemente ed in ottemperanza alla legge. Precisa che il legame tra il P.S.C. e Agenda 21 è stretto in quanto della L.R. 19/02 prevede all'art.10, sia la procedura dell'ascolto che la valutazione di sostenibilità e di impatto ambientale. Pertanto, in questa sede sono i progettisti che ascoltano. Continua dicendo che lo stato conoscitivo del territorio si attua con la procedura di ascolto e l'Amministrazione C. e i cittadini, intervengono insieme per costruire una strategia condivisa. Il Consiglio Comunale determinerà le linee guida, prendendo atto della procedura che ha determinato la progettualità e tenendo conto della priorità che comunque saranno trainanti per determinate filiere.

A questo punto si apre il forum invitando i presenti a porre delle domande.

Interviene il geom. Fiordaliso condividendo le scelte fino ad ora effettuate dai progettisti del PSC e poiché hanno in mano tutti i pesi della bilancia valutativa, le proposte che andranno a fare in sede di C.C., dovranno essere accolte, in quanto il Consiglio non è tecnico ma organo politico.

Risponde la prof. Moraci riconoscendo che la conoscenza del territorio è stata acquisita anche con la condivisione ma afferma, che c'è un altro elemento innovativo apportato dalla l.19/02 ed è la perequazione che illustra agli astanti e conclude affermando che comunque l'organo politico è delegato a definire gli indirizzi.

L'arch. Loddo interviene illustrando le problematiche emerse durante gli incontri precedenti di “Agenda 21”. Pertanto invita l'assemblea a intervenire sugli specifici dubbi.

Il Sig. Morabito, dichiara di essersi sempre interessato di pianificazione, di aver partecipato alla redazione delle “linee guida” della Regione e pertanto chiede di partecipare alla redazione del P.S.C. in riferimento alle linee energetiche. Specifica che fino ad ora, la città di Reggio Cal., non ha mai provveduto a fare dei Piani per le linee a rete, pertanto, suggerisce che contemporaneamente alle fonti rinnovabili, occorre pensare al potenziamento degli impianti. Precisa infine, che nella qualità del servizio, in Italia siamo agli ultimi posti.

Interviene la Prof. Moraci, affermando che molte cose dette fanno parte del Piano di attuazione del PSC, infatti, il Piano Strategico dovrebbe essere parte integrante al Piano Strutturale così pure il POT che è il Piano Operativo Temporale e che dovrebbe contenere il RIURB, e tutti i piani attuativi unitari.

A questo punto interviene il Dott. Martini dichiarando che l'incontro è stato voluto per la necessità di interfacciarsi con la Prof. Moraci in quanto facente parte del gruppo di progettazione del P.S.C. e che le schede con le relative criticità derivano dalle condivisioni svoltesi nei tavoli tematici.

Prende la parola il sig. Romeo G. e chiede che la funzione del P.S.C. sia quella di una Città per tutti.

Risponde la prof. Moraci ribadendo che i piani vanno concertati.

L'arch. Loddo, richiama la discussione sulle criticità rilevate negli incontri di Agenda 21 e dichiara che, la riunione è stata voluta affinché i tecnici incaricati alla redazione del P.S.C. possano verificare se le stesse criticità collimano con quelle emerse in altri incontri.

La prof. Moraci, dichiara che leggendo le schede, ha notato che molte criticità sono di principio, pertanto dal suo punto di vista, la criticità di R.C. sta nell'essere cresciuta al di fuori dello strumento urbanistico. Infatti, il Piano Quaroni, prevedeva due grandi arterie, in atto ne esiste una sola, il problema si pone quindi su come far dialogare la città tra nord e sud e tra i piccoli centri e la Città. Si pone ora la necessità, sulla scelta progettuale con tutti i problemi derivanti.

Mollica interviene evidenziando il surplus abitativo e augurandosi che nel piano non siano previste ulteriori costruzioni.

La prof. Moraci, pur condividendo, afferma che le scelte sono comunque politiche in quanto quando si tocca la proprietà privata, si innescano dei meccanismi, anche se la l.865 prevede che il 40% dell'edilizia sia destinata all'edilizia pubblica.

Liotta chiede se la fase di consultazione sia già finita e se i tecnici hanno facoltà di proporre ai politici dei possibili scenari.

La prof. Moraci risponde che nel momento di valutazione di sostenibilità, proporranno un'ipotesi d'assetto e che comunque la prima strategia, sarà la messa in sicurezza della Città.

Si augura che tutti quanti collaborino a costruire una Città con i suoi luoghi, con capacità di relazione portando avanti un progetto culturale.

L'arch. P. Destefano, in riferimento al fatto che la prof. Moraci ha partecipato come progettista al P.R.G. di Messina ed ora fa parte del gruppo di progettazione del P.S.C. di R.C., chiede se ha previsto nel nuovo P.S.C. la conurbazione delle due Città.

La prof. Moraci risponde che occorrerebbe fare un grande accordo quadro con una personalità super-partes che gestisca gli interessi di tutti.

I lavori si chiudono alle ore 17,30.

La redattrice del presente verbale
(Arch. Adriana Taglieri)

Il Dirigente
(Arch. Saverio Putorti)

ATTIVITA' DI ASCOLTO ESPLORATIVO					Sez. n°
Data/ Protocollo	Modalità di trasmissione	Provenienza	Temi	Proposta	Risposta
25/5/2006	audizioni	Ass. Industriali Ass. Costruttori e Scuola edile	Riqualificazione Urbana		
			Morfologia Urbana	-Quartieri residenziali autosufficienti	
			Funzioni Attività	-Riqualificazione industriale per le attività produttive.	
			Gestione Urbana		
			Mobilità ed infrastrutture	-Concertazione per risolvere il problema viario;	
		Strategie	-Presupposto per lo sviluppo della Città è dettato da un attraversamento stabile (il ponte)		

ATTIVITA' DI ASCOLTO ESPLORATIVO

Sez. n°

Data/ Protocollo	Modalità di trasmissione	Provenienza	Temi	Proposta	Risposta
7/7/2006	audizione	<p>Confesercenti Confcommercio Confartigianato Casartigiani ANCESTOR C.N.A.</p>	Riqualificazione Urbana	<ul style="list-style-type: none"> -Recupero del centro storico; -creazione di attrattori come le botteghe di artigianato artistico nel centro; - delocalizzazione delle imprese che insistono negli alvei delle fiumare. 	
			Morfologia	<ul style="list-style-type: none"> -Creazione di microaree per l'insediamento di imprese; -aree industriali modulate in piccole e grandi, -localizzazione di nuove aree sia a nord che a sud quindi due grandi aree in posizione strategica con ampio margine di espansione e micro aree per le piccole imprese; 	
			Funzioni Attività	<ul style="list-style-type: none"> -Grande impianto ad Arghillà; - cittadella dell'artigianato all'interno del "Foro Boario"; - collegamento dell'area di Pentimele (Fiera Agrumaria) con il lungomare, come percorso artigianale; 	
			Gestione	<ul style="list-style-type: none"> -Spostamento nella parte collinare delle attività rumorose; - allargamento dell'area ASI nel versante reggino; -tenere presente la collina per le nuove localizzazioni e per le attività agrituristiche; 	
			Mobilità ed infrastrutture	<ul style="list-style-type: none"> - collegamento viario mare-monti; - creazione di parcheggi fuori dal centro storico ma collegati ad esso con navette; -incentivazione dei mezzi pubblici forniti di audio per dare informazioni agli utenti sui possibili collegamenti. 	
			Strategie	<ul style="list-style-type: none"> -Incentivazione delle botteghe nascoste all'interno del centro storico, affinché divengano attrattori; - Spostamento delle O.M.E.C.A. in altro sito; - vasta area per manifestazioni itineranti; -spostamento dello stadio comunale. 	

ATTIVITA' DI ASCOLTO ESPLORATIVO					Sez. n°
Data/ Protocollo	Modalità di trasmissione	Provenienza	Temi	Proposta	Risposta
26/5/2006	audizione	Ordini Tecnici	Riqualificazione Urbana	-Riammagliare la periferia con il centro attraverso la viabilità;	
			Morfologia Urbana	-Pedonalizzazione del centro storico; -Ampliamento della delimitazione del centro storico;	
			Funzioni Attività	-Tutela della coltura del bergamotto; -Tutela del bosco della fascia aspromontana	
			Gestione Urbana	-Spostamento dei centri commerciali nella periferia; - Realizzazione parcheggi; -Potenziamento trasporto pubblico; -Utilizzo di un binario ferroviario per la metropolitana di superficie	
			Mobilità ed infrastrutture	-Le fiumare come risorsa ambientale, come comunicazione tra la Città e i monti; -Sistema alternativo di accesso alla Città; -Costruzione di una nuova circonvallazione a monte;	
			Strategie	-Creazione della Città metropolitana attraverso il suo interland; -Spostamento delle O.M.E.C.A.	-Possibilità di spostamento delle O.M.E.C.A. con l'accorpamento col piano A.S.I. a Saline J.

ATTIVITA' DI ASCOLTO ESPLORATIVO				Sez. n°	
Data/ Protocollo	Modalità di trasmissione	Provenienza	Temi	Proposta	Risposta
8/6/2006	audizioni	ASL 11, Ist. Ortopedico, Clinica "Villa Aurora"	Riqualificazione Urbana	-Richiesta di spazi per ampliamento vecchie strutture ambulatoriali.	
			Morfologia Urbana		
			Funzioni Attività	- ASL 11, servizi sanitari decentrati provvisti di infrastrutture viarie.	
			Gestione Urbana		
			Mobilità ed infrastrutture	-Servizi di mobilità pubblica a servizio delle strutture sanitarie di I° livello; - Potenziamento accessibilità viarie per l'ortopedico lato collina(via Cava, e la struttura con Eremo-Botte e Feo di Vito); -Viabilità e parcheggi per Villa Aurora; - Nuovo svincolo in entrata ed in uscita sulla tangenziale in dotazione all'Ospedale Riuniti; -Nuovi parcheggi per l'ospedale.	
		Strategie	-In zona Pellaro area da destinare a struttura di II° liv.		

ATTIVITA' DI ASCOLTO ESPLORATIVO				Sez. n°	
Data/ Protocollo	Modalità di trasmissione	Provenienza	Temi	Proposta	Risposta
23/6/2006	audizioni	ATERP	Riqualificazione Urbana		
			Morfologia Urbana	- Creazione di microaree da destinare ad Edilizia Economica e Popolare;	
			Funzioni Attività		
			Gestione Urbana		
			Mobilità ed infrastrutture		
			Strategie	-Riqualificazione sociale dei quartieri dormitorio (Arghillà) anche attraverso la dotazione di infrastrutture sportive;	

ATTIVITA' DI ASCOLTO ESPLORATIVO					Sez. n°
Data/ Protocollo	Modalità di trasmissione	Provenienza	Temi	Proposta	Risposta
25/5/2006	audizioni	A.T.A.M.	Riqualificazione Urbana	-il recupero degli insediamenti esistenti, deve passare attraverso il miglioramento delle accessibilità;	
			Morfologia Urbana		
			Funzioni Attività	- visto lo spostamento della sede ATAM a Mortara, conservazione di un presidio bus all'interno del Foro-Boario;	
			Gestione Urbana		
			Mobilità ed infrastrutture	-esame della rete viaria;	
		Strategie	-tra sviluppo e risanamento, dare priorità al risanamento; -collegamento viario mare-monti;		

ATTIVITA' DI ASCOLTO ESPLORATIVO					Sez. n°
Data/ Protocollo	Modalità di trasmissione	Provenienza	Temi	Domanda	Risposta
23/6/2006	audizioni	SOGAS	Riqualificazione		-Ristrutturazione pontile (collegamento con Messina)
			Morfologia		
			Funzioni Attività	Eventuali programmi	-P.S.A.: allargamento aerostazione (ristorante, zona commerciale, uffici); -Parcheggio sotto torre;
			Gestione		
			Mobilità ed infrastrutture	Eventuale viabilità	-Prolungamento pista, testata 15-33 (lato Pellaro) per una lunghezza di 400m.; -Previsione di realizzare metropolitana di superficie; - Verifica di fattibilità di una viabilità tra la linea ferrata ed il perimetro aeroportuale.
			Strategie		

ATTIVITA' DI ASCOLTO ESPLORATIVO					Sez. n°
Data/ Protocollo	Modalità di trasmissione	Provenienza	Temi	Proposta	Risposta
15/6/2006	audizione	ANAS	Riqualificazione Urbana		
			Morfologia Urbana		
			Funzioni Attività		
			Gestione Urbana		
			Mobilità ed infrastrutture	-Suggerisce la realizzazione di una terza corsia sulla tangenziale soprattutto nel tratto Ravagnese-Saracinello-CEDIR ; -La costruzione di una seconda arteria in alternativa alla SS.106.	
			Strategie		

ATTIVITA' DI ASCOLTO ESPLORATIVO					Sez. n°
Data/ Protocollo	Modalità di trasmissione	Provenienza	Temi	Proposta	Risposta
5/10/2006	audizione	A.S.I.	Riqualificazione Urbana		
			Morfologia Urbana		
			Funzioni Attività		
			Gestione Urbana		
			Mobilità ed infrastrutture		
			Strategie	<ul style="list-style-type: none"> - Espansione del piano ASI di Campo C. sul territorio di Reggio Cal.; - Formazione di un tavolo tecnico, per lo studio dell'eventuale spostamento delle OMECA su Saline Joniche; 	

ATTIVITA' DI PARTECIPAZIONE/INTERNA ALL'AMMINISTRAZIONE					
Data/ Protocollo	Modalità di trasmissione	Provenienza	Temi	Proposta	Risposta
1° Convocazione 16/11/2006	Audizione e succ. contributi per iscritto	Riunione con il Sig.Sindaco del Comune di Reggio Cal, Progettisti e Dirigenti di settore	Richiesta suggerimenti, osservazioni e informazioni per la redazione del P.S.C.	In data 21.11.2006,viene fornito dai progettisti, un documento sui risultati della ricognizione e diagnosi del territorio Comunale in funzione della redazione del Documento Preliminare	Hanno risposto nel termine dato di quindici giorni (5.12.2007), solo alcuni Dirigenti. Hanno dato suggerimenti che si allegano in fotocopia i seguenti Dirigenti: -U.O.Lavoro, Sviluppo, risorse U.E. -U.O. Cultura Immagine e Turismo, -U.O.Ricerche e Studi, -U.O.Attività Economiche e Produttive. Nulla Osserva U.O. Ufficio Tecnico del traffico,
2° Convocazione 08/01/2007	Audizione e succ. contributi per iscritto	Dai Progettisti ai Dirigenti di settore	Richiesta suggerimenti, osservazioni e informazioni per la redazione del P.S.C.		Hanno dato suggerimenti che si allegano in fotocopia i seguenti dirigenti: -U.O.Manutenzione e LL.PP, -U.O.Qualità Ambientale, -U.O.Politiche Sociali, Nulla osservano -U.O.Istruzione e Sport, -U.O.Organizzazione e Risorse Umane, -U.O.Affari Generali, -U.O.Affari Legali, -U.O.contratti Appalti.

ATTIVITA' DI ASCOLTO ESPLORATIVO					Sez. n°
Data/ Protocollo	Modalità di trasmissione	Provenienza	Temi	Proposta	Risposta
23/6/2006	audizione	UPPI	Riqualificazione Urbana	-Riqualificazione dei quartieri abusivi attraverso la realizzazione d'infrastrutture di ordine primario e secondario; -dove possibile acquisizione al patrimonio indisponibile;	
			Morfologia Urbana	-Individuazione di aree per l'ulteriore sviluppo edilizio anche con l'applicazione di indici ridotti.	
			Funzioni Attività	- Incentivazione dell'edilizia sportiva nelle periferie; - Spostamento dello stadio comunale in periferia; -Individuazione di siti atti alla ricezione d'energia alternativa(fotovoltaico, eolico); -Siti monitorati per installazione d'impianti di antenne per telefonia mobile.	
			Gestione Urbana	-Creazione in ogni Circostrizione di servizi essenziali; -Delocalizzazione dei depuratori spostandoli a mezza costa; -Reperimento sito per discariche; -Cambio di destinazione d'uso dei fabbricati in via Marina destinandoli ad attività turistiche;	
			Mobilità ed infrastrutture	-Strade di collegamento ai quartieri dove è prevista l'espansione; -Realizzazione di una strada pedemontana di collegamento ai centri abitati; -Viabilità di collegamento nord-sud con lo scavalco del Calopinace; -Grande parcheggio nella zona della Stazione Centrale come terminali per autobus;	
			Strategie	-Creazione di parcheggi sia in centro che in periferia in funzione della realizzazione della metropolitana di superficie;	

ATTIVITA' DI ASCOLTO ESPLORATIVO					Sez. n°
Data/ Protocollo	Modalità di trasmissione	Provenienza	Temi	Proposta	Risposta
12/5/2006	audizione	Gruppo Consiliare "Forza Italia"	Riqualificazione e Urbana		
			Morfologia Urbana	-Rivisitazione degli indici di fabbricabilità con diminuzione del rapporto di copertura ed aumento delle altezze.	
			Funzioni Attività	-Tener conto della vocazione turistica e agricola della città; - Valutazione attenta delle aree da destinare ad insediamenti industriali; -Collegamento del polo industriale con Campo Calabro; - Dismissione delle OMECA;	
			Gestione Urbana		
			Mobilità ed infrastrutture	-Ttrasferimento dell'aeroporto	
			Strategie		

ATTIVITA' DI ASCOLTO ESPLORATIVO					Sez. n°
Data/ Protocollo	Modalità di trasmissione	Provenienza	Tem i	Proposta	Risposta
12/5/200 6	audizion e	Gruppo Consiliare "Margherita "	Riqualficazi one Urbana		
			Morfologia Urbana		
			Funzioni Attività	-Suggerisce la direttrice turistica nella fascia costiera e agrituristica nella fascia collinare. - Piccole aree frazionate per gli insediamenti industriali.	
			Gestione Urbana		
			Mobilità ed infrastrutture	- Realizzazione di strade alternative alla SS.106 Jonica e SS.18 con collegamenti ai centri pedemontani; - Potenziamento degli svincoli sulla tangenziale.	
			Strategie		

ATTIVITA' DI ASCOLTO ESPLORATIVO					Sez. n°
Data/ Protocollo	Modalità di trasmissione	Provenienza	Temi	Proposta	Risposta
12/5/2006	audizione	Gruppo Consiliare "Gruppo misto"	Riqualificazione Urbana		
			Morfologia Urbana		
			Funzioni Attività		
			Gestione Urbana		
			Mobilità ed infrastrutture	-Potenziamento viario della via Baracca con l'apertura sulla via Graziella; -Demolizione del palazzo che chiude viale Amendola in quanto fa da barriera allo sbocco per l'area universitaria; -Approdo per nautica da diporto in città.	
			Strategie		

ATTIVITA' DI ASCOLTO ESPLORATIVO					Sez. n°
Data/ Protocollo	Modalità di trasmissione	Provenienza	Temi	Proposta	Risposta
12/5/2006	audizioni	Gruppo Consiliare "Patto per Scopelliti"	Riqualificazione Urbana		
			Morfologia Urbana		
			Funzioni Attività	-Non enucleare le strutture produttive con quelle di trasformazione agricola; - Le attività artigianali inserite nel nucleo urbano.	
			Gestione Urbana		
			Mobilità ed infrastrutture	-Particolare attenzione alle viabilità trasversali di collegamento tra la SS.106 e la collina.	
			Strategie	-Aree con vincolo idrogeologico vengano destinate a verde; - Inserimento nelle norme, della problematica sull'energia alternativa;	

ATTIVITA' DI ASCOLTO ESPLORATIVO					Sez. n°
Data/ Protocollo	Modalità di trasmissione	Provenienza	Temi	Proposta	Risposta
12/5/2006	audizioni	Gruppo Consiliare "P.S.I."	Riqualificazione Urbana		
			Morfologia Urbana	- Blocco dell'abusivismo edilizio; - Le altezze dei fabbricati in relazione alla vicinanza alla costa (digradanti verso il mare)	
			Funzioni Attività	-Dismissione delle O.M.E.C.A.;	
			Gestione Urbana		
			Mobilità ed infrastrutture	- Trasferimento dell'aeroporto	
			Strategie	- Accordo sulla vocazione turistica della Città.	

ATTIVITA' DI ASCOLTO ESPLORATIVO					Sez. n°
Data/ Protocollo	Modalità di trasmissione	Provenienza	Temi	Proposta	Risposta
12/5/2006	audizione	Gruppo Consiliare "U.D.C."	Riqualificazione Urbana		
			Morfologia Urbana	-Ripopolamento dei centri collinari attraverso la ricostruzione delle comunità assicurando loro i confort sociali.	
			Funzioni Attività	- Localizzazione di una zona per insediamenti produttivi a nord della Città; -Incentivazione delle attività destinate alla trasformazione dei prodotti agricoli.	
			Gestione Urbana	.	
			Mobilità ed infrastrutture	- Viabilità di collegamento tra le fraz. di S.Lucia-Spontone e Arghillà; - Viabilità che partendo da Campo-Calabro, colleghi i centri collinari; -Strada alternativa alla SS. Jonica; -Nuovo svincolo in via Cardinale Portanuova.	
			Strategie	- Si dissocia dalla conurbazione tra Reggio e Messina a meno che, non s'inventi una tipicità che abbia una strategia nell'area del Mediterraneo	

ATTIVITA' DI ASCOLTO ESPLORATIVO					Sez. n°
Data/ Protocollo	Modalità di trasmissione	Provenienza	Temi	Proposta	Risposta
4/5/2006	audizione	I^ Circoscrizione Centro storico	Riqualificazione Urbana	Risanamento rione Crocefisso.	
			Morfologia Urbana	-Possibilità di sopraelevazione per i palazzi a due piani; -Demolizione abusi edilizi; -Tutela dell'esistente; -Recupero piazze e spazi verdi; -Valorizzazione scavi archeologici;	
			Funzioni Attività	-Localizzazione della città per bambini all'interno dell'area dei mercati generali; -Centro soc. per anziani; -Localizzazione area per cani, -Delocalizzazione di alcune scuole superiori.	
			Gestione Urbana	-Limitazione parcheggio Piazza Orange su due lati;	
			Mobilità ed Infrastrutture	-Incentivazione mezzo pubblico; -Costituzione metropolitana di superficie; -Copertura fiumara Calopinace.	
			Strategie		

ATTIVITA' DI ASCOLTO ESPLORATIVO**Sez. n°**

Data/ Protocollo	Modalità di trasmissione	Provenienza	Temi	Proposta	Risposta
4/5/2006	audizione	II^ Circoscrizione Tremulini- Eremo	Riqualificazione Urbana	-Demolizione case fatiscenti patrimonio edilizio.	
			Morfologia Urbana		
			Funzioni Attività	-Deconcentrazione dei servizi a scala urbana ed extra urbana; -Creazione di servizi di quartiere.	
			Gestione Urbana	-Costruzione case parcheggio.	
			Mobilità ed infrastrutture	-Rivisitazione sistema d'accesso alla città; -Dotazione di nuovi parcheggi.	
			Strategie	-Accorpamento della cubatura in altezza per le case da demolire e relativo recupero di spazi verdi.	

ATTIVITA' DI ASCOLTO ESPLORATIVO					Sez. n°
Data/ Protocollo	Modalità di trasmissione	Provenienza	Temi	Proposta	Risposta
18.5.2006	audizione	IV[^] Circoscrizione Reggio Campi	Riqualificazione Urbana	-Bonifica rione G lasciato a discarica;	
			Morfologia Urbana		
			Funzioni Attività	- Spostamento Poligono di tiro al difuori del centro edificato o nel sottosuolo.	
			Gestione Urbana		
			Mobilità ed infrastrutture	-Realizzazione viabilità lungo il torrente Petrarà; -viabilità alternative al servizio dei centri di Pietrastorta, e San Cristoforo utilizzando il vallone Croce; -realizzazione viabilità a servizio del centro ab. Di Ortì utilizzando il vallone Prumo; ristrutturazione Via Cappuccinelli.	
			Strategie	-Spostamento poligono di tiro nel sottosuolo e la superficie attrezzarla a verde.	

ATTIVITA' DI ASCOLTO ESPLORATIVO					
Sez. n°					
Data/ Protocollo	Modalità di trasmissione	Provenienza	Temi	Proposta	Risposta
02/01/2007	Per posta Delb. di Circoscrizione n.10 del 28.11.06.	IV^ Circoscrizione Reggio Campi	Riqualificazione Urbana	-Acquisizione e riqualificazione caserma "Duca D'Aosta"; -Acquisizione Villini Svizzeri fatiscenti;	
			Morfologia Urbana	- Realizzazione di aree di parcheggio; - Realizzazione aree di attesa scuola elementare Condera; -Realizzazione area verde zona Lazzaretto; -Realizzazione area verde zona discarica Pietrastorta; -Centro sportivo a Condera; -Aree di sosta in prossimità Santuario Padre Catanoso;	
			Funzioni Attività	-Acquisizione dell'area del poligono di tiro da destinare a verde attrezzato e sport; -Costruzione scuola elementare S.Antonio;	
			Gestione Urbana	-Servizi di mini-bus nelle zone di Villini Svizzeri e Norvegesi, rione Mariannazzo e diramazione Postorino	

			<p>Mobilità ed infrastrutture</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Completamento bretelle del Calopinace; -Modifiche alle aste del Calopinace per servire meglio i centri abitati; - Realizzazione strada di collegamento tra Via Reggio Campi e Via Don Orione; -Realizzazione viabilità Coop. San Cristoforo, vico Chiantella, Spirito Santo; - Allargamento di tutte le strade e in particolare: -Allargamento del tratto stradale della zona Parco archeologico(trabocchetto)fino all'Istituto "Righi"; -Ampliamento strada Via Vecchia San Cristoforo; -Ampliamento strada Vico Chiantella, Rione F, Vico Cortese e le traverse di Fondo Versace; -Ampliamento strada di collegamento via Provinciale Prumo-Via Vecchia San Cristoforo; - Realizzazione strada di collegamento tra Via Reggio Campi e Via Don Orione; -Realizzazione viabilità Coop. San Cristoforo, vico Chiantella, Spirito Santo; 	
--	--	--	-----------------------------------	--	--

			Strategie		
--	--	--	-----------	--	--

ATTIVITA' DI ASCOLTO ESPLORATIVO					Sez. n°
Data/ Protocollo	Modalità di trasmissione	Provenienza	Temi	Proposta	Risposta
9/6/2006	convocazione	V^ Circoscrizione Gebbione	Riqualificazione Urbana	-Demolizione e ricostruzione rione Gebbione n.180 alloggi. -Riqualificazione rione ferrovieri a valle di via Galilei.	
			Morfologia Urbana	-Spostamento del campo di calcio	
			Funzioni Attività	-Realizzazione di un centro ludico ed il tempo libero. - Eliminazione depositi di gas dalla zona di Calamizzi o eventuale spostamento in zona a destinazione industriale; -Rilocalizzazione nel vecchio deposito delle FF.SS. delle strutture sportive esistenti nell'area dello stadio;	
			Gestione Urbana		
			Mobilità ed Infrastrutture	-Riqualificazione strada via Mercalli -Realizzazione litoranea di congiungimento "Sabbie Bianche" con Pellaro	
			Strategie	-Spostamento dello stadio comunale a Gallico; -Riutilizzo a parco, dello spazio lasciato libero dallo stadio e attraversamento dello stesso, da una strada di congiunzione tra via Galilei e V.le A.Moro	

ATTIVITA' DI ASCOLTO ESPLORATIVO					Sez. n°
Data/ Protocollo	Modalità di trasmissione	Provenienza	Temi	Proposta	Risposta
18.5.2006	audizione	VIII^ Circoscrizione Catona	Riqualificazione Urbana	- Riqualificazione sociale del quartiere dormitorio di Arghillà.	
			Morfologia Urbana	-Nessuna localizzazione di aree“167”	
			Funzioni Attività	- Specialità di vendita incompatibili nel tratto di SS.18 all'interno dell'abitato di Catona.	
			Gestione Urbana	-Spazi vitali e servizi per gli agglomerati urbani della fascia pedemontana; -Servizi ed infrastrutture distribuiti sul territorio; -Attenzione all'area verde posta tra la SS.18 ed il mare, all'interno del centro edificato.	
			Mobilità ed infrastrutture	-Costruzione nuove strade di collegamento con la fascia pedemontana;	
			Strategie	-Coniugazione delle strategie commercio-industria-turismo; -Nello sviluppo turistico venga coinvolta anche la periferia; -Sia allargato il polo industriale dell'A.S.I.di Campo Calabro, sul territorio c. di R.C.	

ATTIVITA' DI ASCOLTO ESPLORATIVO

Sez. n°

Data/ Protocollo	Modalità di trasmissione	Provenienza	Temi	Proposta	Risposta
18.5.2006	audizione	<p style="text-align: center;">X^ Circoscrizione Archi</p>	Riqualificazione Urbana	-Demolizione dei ruderi.	
			Morfologia Urbana	- Porre fine all'abusivismo edilizio sulla Costa e collina di Pentimele	
			Funzioni Attività		
			Gestione Urbana	-Risanamento dei torrenti divenute strade.	
			Mobilità ed infrastrutture	-Realizzazione di urbanizzazione primaria;	
			Strategie	-Conferma della vocazione turistica.	

ATTIVITA' DI ASCOLTO ESPLORATIVO					Sez. n.
Data/ Protocollo	Modalità di trasmissione	Provenienza	Temi	Proposta	Risposta
09/02/2007	Delibera Consiglio di Circ. n.16 del 28/6/2006	XII[^] Circoscrizione Cannavò- Mosorrofa- Cataforio.	Riqualificazione Urbana	-Riqualificazione urbana di tutte le frazioni; -Demolizione e ricostruzione palazzine popolari di Mosorrofa e sistemazione a verde attrezzato aree adiacenti; -Demolizione ruderi disabitati (Case Popolari di Vinco) destinando l'area a verde attrezzato per bambini;	
			Morfologia Urbana	-Area da destinare a edilizia economica e popolare in zona Fischia e Forgiare di Cataforio; -Area da destinare a edilizia economica e popolare in zona Fornace di Pavigliana; -Area da destinare a edilizia economica e popolare a monte e a valle dell'abitato di Cannavò; -Area da destinare a edilizia economica e popolare in zona Cristì di Vinco; -Nuovi indici di edificazione in altezza, per i fabbricati di uno o due piani, in aree con presenza di fabbricati con quattro o cinque piani f.t. -Aree per scuola materna in: Cannavò-Riparo, Sala di Mosorrofa, Pavigliana; -Realizzazione di una Piazzetta in Via Crocevia (in via di progettazione).	

			<p>Funzioni Attività</p> <ul style="list-style-type: none"> -Aree per attività produttive nelle zone di : Cannavò (nei pressi dello svincolo delle bretelle), Cataforio(fronte cimitero), Sala di Mosorrofa (Contr. Scarpello); Area da destinare ad attività ludico sportiva in località: Umbri di Vinco e torrente Mosorrofa. -Pista ciclabile che parta dai campi della Reggina Calcio(foce S.Agata) fino a Terreale di San Salvatore; -Zona sottostante Piazza Chiesa di Pavigliana da destinare a verde pubblico con campo di calcetto; - Verde pubblico a Sala di Mosorrofa tra via dei Pini e via degli Abeti; -Riconversione del campo di calcio di Mosorrofa in centro per attività ludiche; -Area antistante Caserma dei Carabinieri di Cataforio da destinare a area per attività ludico-sportive; -Verde pubblico attrezzato in loc. Placa di Mosorrofa; -Area a pic.nic nella pineta di Sant'Oliva di Vinco; -Individuazione area di sosta per camping nella zona di Condù piani di Sant'Agata. 	
			<p>Gestione Urbana</p> <ul style="list-style-type: none"> -Vincolo e recupero area archeologica della rupe dell'antica Città di S. Agata, Monastero di Santa Maria di Trapezzometa; - Recupero resti di archeologia industriale nelle fiumare del Calopinace e Mosorrofa; -Recupero chiesetta settecentesca di via San Vincenzo di Pavigliana e di Gesù e Maria di Cataforio; -Vincolo paesaggistico della sponda sinistra del Sant'Agata. 	

			<p>Mobilità ed infrastrutture</p> <ul style="list-style-type: none"> - Viabilità di collegamento tra Riparo Vecchio e contr. Placa di Mosorrofa; - Viabilità di collegamento tra Via San Salvatore Mosorrofa e Sella San Giovanni; - Viabilità di collegamento tra Vinco Pavigliana per Mosorrofa; - Viabilità di collegamento tra Via Cristì di Vinco e Pavigliana; - Viabilità di collegamento tra Via dei Pini, Via degli Abeti e via degli Ulivi di Sala di Mosorrofa; -Prolungamento bretelle del Calopinace fino alla loc. Fallara con svincolo per Pavigliana; -Ponte sul torrente Sant'Agata con strada di collegamento tra: Cataforio, Pendola, Gallina-Santa Venere, Salice di Cataforio; -Completamento strada Cataforio-Fischia-Mandarano-Mosorrofa. -Ampliamento strade: Castaneo di Mazza in Vinco fino a Aruscello, Radina e Santa Domenica di Terreti, Strada Tracale di Mosorrofa, di Lungè e di Radina; -Strada di collegamento da Candiotina di Cataforio fino al ponte di attraversamento del torrente Sant'Agata. 	
			<p>Strategie</p>	

ATTIVITA' DI ASCOLTO ESPLORATIVO					Sez. n°
Data/ Protocollo	Modalità di trasmissione	Provenienza	Tem	Proposta	Risposta
11/7/2006	Relazione Consiglio di Circ.	XIV[^] Circoscrizione Gallina	Riqualificazione Urbana	-Salvaguardia zona di Soforio, -Bonifica discariche esistenti, -Tutela storico del Carcere, Abbazia, villa Asprea.	
			Morfologia Urbana	-Per la zona di Armo, stesura di un Piano di Conservazione Architettonico.	
			Funzioni Attività	-Aree a verde ed attrezzature sportive per le zone di:Aretina, Gurnali, -Strutture sociali e centri sportivi per tutte le frazioni, -Aree artigianali ed industriali.	
			Gestione Urbana	-Vincolo sulle zone di" belvedere".	
			Mobilità ed infrastrutture	-Creazione di una viabilità di collegamento tra la zona Miniera, la via Padre Moscato e la via S.Agata al fiume. - Completamento di tutte le opere viarie e fognarie.	
		Strategie	-Creazione di aree ad Espansione Residenziale a basso indice che dalla zona di Malderiti giunge a Gallina, - E.R. nelle aree limitrofe alla costruenda strada che congiungerà Malderiti a Gallina, - E.R. lungo la via Provinciale che da Gallina porta a Puzzi per una fascia di 30 m. in ambedue i lati e nella zona di San Demetrio portarla fino a 100 m., -E.R.zona di S.Agata al Fiume, Via Miniera, via Padre Moscato, Contrada Gagliardi, Cafari, -E.R. in zona Armo alle spalle del Cimitero, Aretina e Gurnali.		